



Rétrospective bike2school – à l'école à vélo 2010

Situation initiale

En automne 2010, pendant quatre semaines, bike2school a mis en selle des élèves – dès la quatrième année primaire – et des enseignants de Suisse romande et de Suisse allemande. En se rendant à l'école à vélo, les élèves ont collecté des points qui leur ont permis de gagner des prix individuels et/ou collectifs. Les nombreuses activités parallèles organisées et ayant pour thèmes la santé, la sécurité routière, l'environnement, la mobilité ou l'alimentation, ont été récompensées par des points supplémentaires.

Après une action pilote en 2007 et les deux premières éditions nationales en 2008 et 2009, PRO VELO Suisse a lancé bike2school 2010 avec quelques adaptations issues des expériences acquises. Afin de simplifier encore l'action et la participation, la gestion de projet a renoncé à l'impression des dépliants en les mettant à disposition en ligne. Le processus d'évaluation comme la documentation ont été rendus plus accessibles.

bike2school 2008, 2009 et 2010 en chiffres

	2008	2009	2010
Participants			
Nombre de cantons concernés	19	18	14
Ecoles	67	64	40
Classes	204	220	112
Participant-e-s	2'830	3'015	2'450
Enseignant-e-s	190	163	119
Equipes participantes			
Primaire	67	71	41
Secondaire I	85	100	32
Secondaire II	46	41	36
Enseignant-e-s	6	5	4
Activités parallèles	220	233	125
Kilomètres parcourus	338'767 km	365'881 km	185'084 km
Cantons partenaires de l'action	10	11	13



Rôle multiplicateur des cantons

Avant le lancement de l'action, treize cantons (AG, BE, BS, BL, FR, GR, JU, NW, SH, SZ, SO, UR, ZG) se sont engagés à soutenir bike2school en garantissant la prise en charge des coûts de l'action pour les écoles établies sur leur territoire. Certains cantons se sont également impliqués dans la communication faite aux directions d'établissements scolaires et aux enseignant-e-s. L'engagement des cantons et les mesures de communication mises en place n'ont pas recueilli partout le même succès.

Cantons	écoles 2008	écoles 2009	écoles 2010	classes 2008	classes 2009	classes 2010	part. 2008	part. 2009	part. 2010*)
AG	4	4	3	7	13	3	110	180	61
AI	1	0	0	1	0	0	21	0	0
AR	1	0	0	1	0	0	25	0	0
BE	20	19	11	77	56	37	987	761	733
BL	1	1	5	5	4	10	49	42	218
BS	1	1	0	4	5	0	63	74	0
FR	3	9	8	12	45	36	207	548	913
GE	1	1	0	3	3	0	22	27	0
GR	1	1	0	4	5	0	39	46	0
JU	3	4	2	6	10	2	73	116	39
LU	2	1	1	3	1	1	33	22	20
NE	0	0	1	0	0	1	0	0	21
NW	0	1	1	0	3	3	0	53	57
OW	1	0	0	18	0	0	241	0	0
SG	6	5	1	12	10	1	195	144	21
SH	6	2	0	9	5	0	108	56	0
SO	1	1	0	1	5	0	11	92	0
SZ	0	2	2	0	13	10	0	155	201
TG	2	1	1	13	11	1	230	206	20
UR	0	0	1	0	0	3	0	0	61
VD	0	1	0	0	4	0	0	37	0
VS	2	0	0	3	0	0	41	0	0
ZG	2	2	1	3	4	2	44	56	34
ZH	10	8	2	22	23	2	331	400	51
Total	68	64	40	204	220	112	2830	3015	2480



*) Comme des élèves non officiellement inscrits pour récolter des points ont également participé aux actions parallèles, ils sont comptés à partir de 2010 comme participants.

Les activités parallèles: un facteur de réussite

Les activités parallèles recensées et documentées ont pleinement répondu aux attentes en terme de quantité et de qualité. Ces activités constituent, tout comme les prix attractifs du concours à gagner par la récolte de points et de kilomètres, un des facteurs de réussite de bike2school. Elles permettent d'enrichir l'action et offrent la possibilité aux enseignants de lier la pratique du vélo à différents thèmes scolaires.



Sécurité sur le chemin de l'école :
Panneaux de signalisation spéciaux
à Vuisternens (FR).

Entretien son vélo pour plus de
sécurité. Démontage des roues de
l'école secondaire de Gorgier (NE) et
sortie et camp à Grandson.



« Vélofit » à l'école secondaire de
Plaffeien (FR). Un mécanicien
évalue l'état des vélos.





Prix de reconnaissance pour tou-te-s les participant-e-s

Pour la première fois toutes les classes participantes furent récompensées. Elles ont reçu des « Spokestix » - autocollants réfléchissants pour les rayons qui améliorent la visibilité latérale et la sécurité dans l'obscurité, et rappellent l'action aux participant-e-s.

Bilan

Les retours positifs des participants ont réjoui la direction de projet. De même, le soin avec lequel les enseignants ont documenté leurs activités pendant l'action bike2school 2010 est impressionnant. Les objectifs qualitatifs ont donc été pleinement remplis. En revanche, les objectifs quantitatifs sont restés en deçà des attentes. L'action sans support imprimé n'a pas répondu aux attentes fixées et la gestion de projet va réintroduire le mailing et la possibilité de s'inscrire par écrit, en plus de l'inscription en ligne. La reconnaissance de l'action par contre semble continuer à croître et la tâche de sensibiliser les élèves, les enseignant-e-s et les écoles à la vision centrale de l'action « plus d'enfants et d'adolescents à vélo sur le chemin de l'école » reste primordiale. Le fait que le chemin de l'école devienne un thème politique d'importance dans certains cantons va dans le sens de l'action et devrait servir à son développement dans le futur.

Remerciements

PRO VELO Suisse tient à remercier les partenaires de communication suivants:

- l'Office fédéral de la santé publique (OFSP), Promotion Santé Suisse et le bureau de prévention des accidents (bpa)
- les sponsors du concours: Auberges de Jeunesse Suisses, BMC, CarPostal, Car Tourisme Suisse – Car Groupe ASTAG, Coop, Europa-Park, Rent a Bike, Scott Sports, Sherpa Tensing, TdS Velos, Transa, VELOPLUS.
- le club de soutien bike2school
- ainsi que les cantons d'Argovie, de Berne, de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, de Fribourg, des Grisons, du Jura, de Nidwald, de Soleure, de Schaffhouse, de Schwyz, d'Uri et de Zoug pour la prise en charge des frais de participation.

bike2school 2011

L'action bike2school 2010 aura à nouveau lieu. Des nouveautés sont prévues.

Marianne Fässler
Cheffe de projet bike2school / à l'école à vélo
PRO VELO Suisse / Bollwerk 35 / Case postale 6711
3001 Berne
Tél. 031 318 54 15
marianne.faessler@pro-velo.ch
www.pro-velo.ch / www.bike2school.ch

Berne, en décembre 2010